

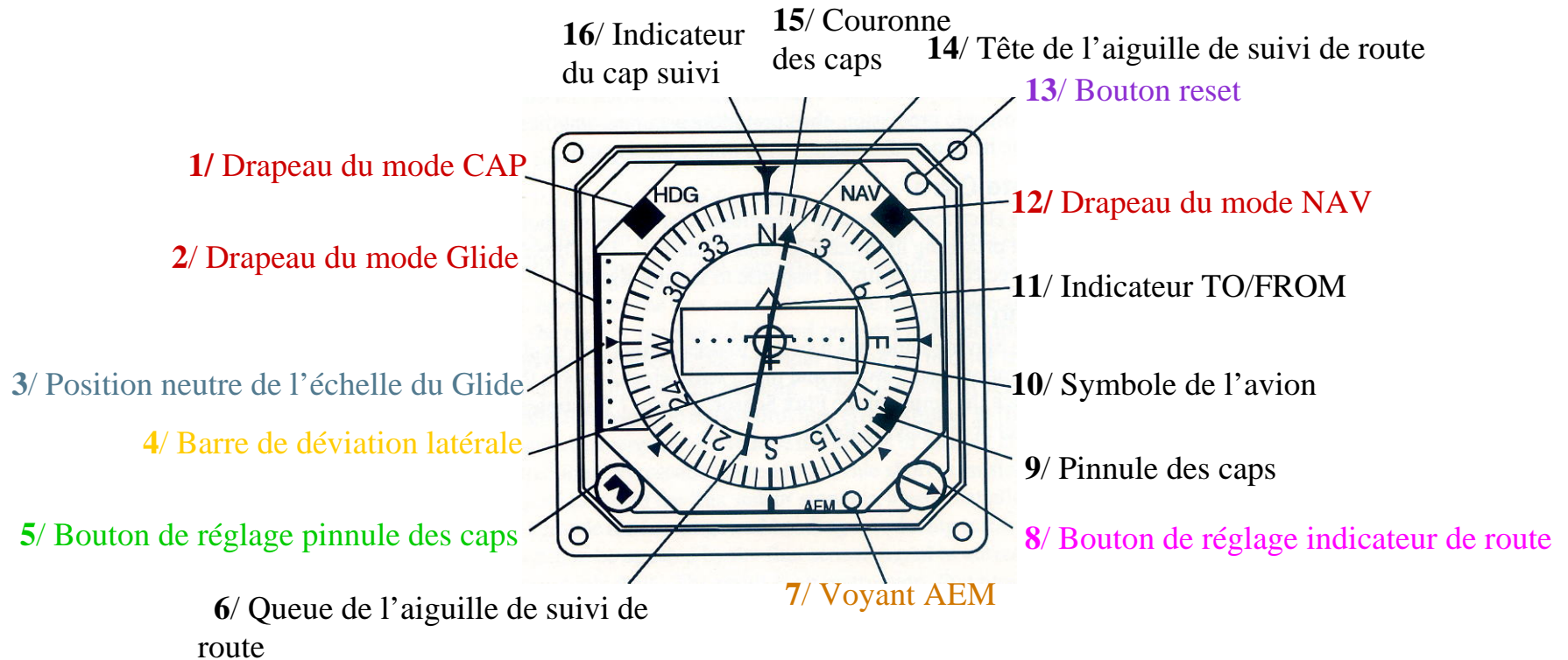
LE H.S.I.

Horizontal Situation Indicator

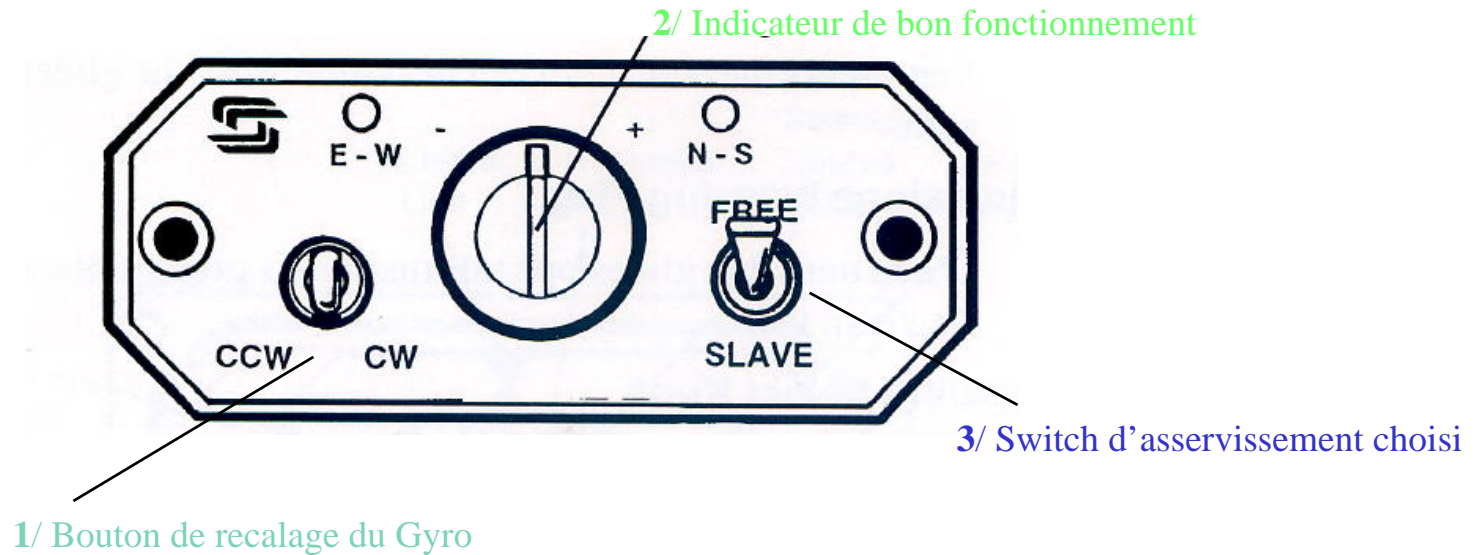
1. DESCRIPTION
2. UTILISATION NORMALE
3. EN CAS DE PANNES

1. DESCRIPTION

I – LE CADRAN



II – LE PANNEAU D’ASSERVISSEMENT



2. UTILISATION NORMALE

Avant mise en route

- 1- Vérifier que tous les drapeaux sont visibles (Voir **I-1**; **I-2** et **I-12**) et que l'aiguille (jaune) est bien Centrée. Sinon annuler le vol jusqu'à réparation.
- 2- Mettre le switch d'asservissement sur le mode « **SLAVE** » (Voir **II-3**)

Après mise en route

- 1- Laisser le temps à la couronne des caps (max. 3min) pour se stabiliser et constater la disparition des drapeaux HDG (I-1) et NAV (I-12).
- 2- Comparer l'indication de cap affichée avec la boussole. Si il y a un écart significatif, annuler le vol jusqu'à réparation. (Cf. Chap. 3)
- 3- Tester la pinnule des caps (I-5) (droite / gauche) et vérifier que la couronne des caps reste stable. Procéder de même en mode HDG du PA.
- 4- Afficher une fréquence VOR (si réception possible) et centrer l'aiguille (jaune) en « **TO** » grâce à la pinnule (I-8). Vérifier alors que la route affichée indique la direction pour rejoindre cette station VOR.
- 5- Afficher avec la pinnule (I-8) « la route précédente + et – 10° » (échelle normale du cadran en suivi VOR). Vérifier que la barre centrale de l'aiguille (I-4) se déporte sur toute l'amplitude du cadran HSI.

En vol

- **En suivi de CAP** : Afficher le cap à suivre grâce à la pinnule I-8. **Ailes à plat**, surveiller régulièrement que l'indicateur de bon fonctionnement (II-2) du panneau d'asservissement est centré ou oscille légèrement autour de cette position.
- **En suivi de radial VOR** : le HSI s'utilise de la même manière qu'un VOR classique
- **En suivi d'ILS** : Afficher **toujours** l'axe de percé que l'approche soit directe ou non. L'indication de l'aiguille (jaune) se lit dans les 2 cas de la même manière qu'un suivi de radial VOR. Dès réception du glide, le drapeau correspondant (I-2) disparaît et fait place à l'échelle du plan vertical (I-3).

3. EN CAS DE PANNES

Dans le cas où le drapeau HDG (I-1) apparaît en mode « SLAVE » :

- 1- Appuyer sur le bouton « **RESET** » (I-13) et patienter 3 minutes maximum.
- 2- Si le problème n'est toujours pas résolu, le voyant AEM (I-7) s'allume automatiquement.

Dans le cas où le voyant AEM est allumé :

Le système reste tel quel jusqu'à ce que

- 1- Le moteur soit arrêté
OU
- 2- Le bouton « **RESET** » (I-13) soit enfoncé
OU
- 3- Le switch d'asservissement (II-3) soit en position « **FREE** ».

En mode AEM :

La couronne des caps devient alors une simple boussole. La lecture n'est valable qu'à **inclinaison nulle**.

En mode « FREE » :

L'ensemble devient un simple conservateur de caps. Il précessionne et doit être régulièrement calé sur à la boussole grâce au bouton « **CCW/CW** » (II-1) qui permet de faire tourner le gyro.

REMARQUE

Si la panne touche la couronne des caps, le reste des fonctions du HSI demeure valable sauf lorsque le drapeau de la fonction souhaitée est visible.